

# Eisenbahn Köln-Mülheim - Leverkusen (EKML)

Das öffentliche Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU)  
der Currenta GmbH & Co. OHG

## Anlage 2 a zu den SNB EKML- BT

### Anmeldung zum Netzfahrplan

<input type="checkbox"/> Trassenanmeldung	<input type="checkbox"/> Machbarkeitsstudie	<input type="checkbox"/> Fahrzeitrechnung	<input type="checkbox"/> Preisanfrage
<input type="checkbox"/> Fahrplananpassung	<input type="checkbox"/> Änderung zu Zug	<input type="checkbox"/> Storno	
<b>für Güterzugtrassen</b>			

Zugart	Zugnummer	bestehende Vergleichstrasse	Interne Bearbeitungs-ID Kunde	Kunden-Nr.

Kunde, Bevollmächtigter laut ABN	Telefon	Fax	E-Mail	Eingang der Anmeldung

### Verkehrszeitraum

ab Ort	Verkehrszeitraum	Verkehrstage (VTR)	Zusatztage
			Ausfalltage

### Betrieblich-technische Angaben (Zugcharakteristik)

ab Ort	V max	Tfz 1	Tfz 2	Schiebe- Tfz	Gekuppelt	Länge (m)	Last (t)	Brems- Stel- lung	BrH	LZB	Streck- en- klasse	Besonder- heiten, LÜ, KLV, Gefahrgut

### Trassenzeiten

Kundenanmeldung							Konstruktionsergebnisse			
Ort	Gleis	Ank	Halt	Art	Abf	Vorgaben/ Änderungen der Zugcharakteristik	1		2	
							Ank	Abf	Ank	Abf
Weitere Kundenwünsche:							Hinweise aus der Konstruktion:			

#### Versicherung:

Der Besteller versichert, dass das Personal und die eingesetzten Fahrzeuge den Bedingungen der SNB EKML-AT Abs. 2.4 entsprechen. Für den Fall, dass neben dem Trassenentgelt weitere Kosten (für Gestellung orts- bzw. streckenkundiger Mitarbeiter, Personaleinsatz außerhalb der Besetzungszeiten o. ä.) anfallen, erklärt er sich damit einverstanden, dass diese Kosten an ihn verrechnet werden. Für die evtl. erforderliche Nutzung von Eisenbahninfrastruktur vor bzw. nach der Zugfahrt bestehen entsprechende Vereinbarungen mit der EKML zu dieser Nutzung.

....., den .....  
 Ort Datum Unterschrift des Bestellers