

Eisenbahn Köln-Mülheim - Leverkusen (EKML)

Das öffentliche Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU)
der Currenta GmbH & Co. OHG

Buchfahrplan

Geltungsbereich

**Eisenbahn
Köln-Mülheim-Leverkusen (EKML) - NE**
Streckenbezeichnung 9617

Bekanntgaben

Lfd. Nr.	Änderung / Bekanntgabe	Gültig vom an	Eingearbeitet	
			Am	durch
1	GSM-R / BL	01.02.2011	06.01.2011	BL
2	Inbetriebnahme ERaStw / BL	16.09.2013	12.09.2013	BL
3	Aktualisierung Herausgeber	26.11.2024	01.12.2024	BL

Herausgeber:

Currenta GmbH & Co. OHG

CPM-CPI-Eisenbetrieb und -infrastruktur

Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU) EKML

51368 Leverkusen-CHEMPARK

Mail: ekml@currenta.de

Internet: <http://www.http://www.ekml.currenta.de/>

Eisenbahn Köln-Mülheim - Leverkusen (EKML)

Das öffentliche Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU)
der Currenta GmbH & Co. OHG

Buchfahrplan EKML

1. Köln-Mülheim Gbf – Leverkusen CHEMPARK - NE

Mbr 35 P / 54 G

1	2	3a	3b
ab km	km/h	Betriebsstelle	Lage in km
1,2	40	- ZF GSM-R - Köln-Mülheim Gbf Asig Betriebsführungsgrenze DB Netz AG / EKML - ZF ENDE - ¥ Bü 2 Üs 1, 1000 Hz HET/HAT - BÜ Stammheimer Ring - HET/HAT Ne 2 (Esig a), 1000 Hz Esig A, 2000 Hz, Zs 2: C,K,L,V HET/HAT - BÜ Everger Str. - Elektrisches Bahntor, BÜ-abhängig HET/HAT	1,2 0,0 0,0 0,1 0,5 +44 1,0 +44 1,4 +21 1,4 +44 1,4 +64 2,7 +50 3,1 +52 3,1 +53 3,2 +33 3,2 +47 3,3 +72
		- Fahrweg bei Zs 2 „K“ am Esig A - Leverkusen CHEMPARK – NE (Gleis 201/202) Ls 202X, 2000 Hz Ls 201X / Ls 212X, 2000 Hz	3,5 3,6 +1 3,6 +70

Eisenbahn Köln-Mülheim - Leverkusen (EKML)

Das öffentliche Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU)
der Currenta GmbH & Co. OHG

1	2	3a	3b
		- Fahrweg bei Zs 2 „L“ am Esig A -	
3,7	30	Leverkusen CHEMPARK – NE (Gleis 501-504)	3,7 +5 4,5
		Ne 5 (Zuglänge bis 150 m)	4,5 +52
		Ls 501X-504X, 2000 Hz	4,6 +95
		- Fahrwege bei Zs 2 „V“ am Esig A -	
3,8	10	Leverkusen CHEMPARK – NE (Ablaufberg)	3,8 +80 4,0
		Ls 303X, 2000 Hz	4,0 +41
3,7	30	Leverkusen CHEMPARK – NE (Gleis 301)	3,7 +5 4,0
		Ls 301X, 2000 Hz	4,1 +74
		- Fahrweg bei Zs 2 „C“ am Esig A -	
3,7	10	Leverkusen CHEMPARK – NE (Containerterminal)	3,7 +36 3,9
		Ls 339X/340X, 2000 Hz	4,0 +48
		Ls 440X, 2000 Hz	4,3 +15

Eisenbahn Köln-Mülheim - Leverkusen (EKML)

Das öffentliche Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU)
der Currenta GmbH & Co. OHG

2. Leverkusen CHEMPARK - NE - Köln-Mülheim Gbf

Mbr 23 P / 38 G

1	2	3a	3b
ab km	km/h	Betriebsstelle	Lage in km
	30	- GSM-R - Leverkusen CHEMPARK – NE (Gleis 201/202)	3,5
3,3	40	Asig B, C	3,3 +56
		HET/HAT	3,3 +72
		Elektrisches Bahntor, BÜ-abhängig	3,2 +47
		- BÜ Everger Str. -	3,2 +33
		HET/HAT	3,1 +53
		¥	3,2
		Bü 2	2,2 +44
		Üs 2, 1000 Hz	1,7 +44
		HET/HAT	1,4 +64
		- BÜ Stammheimer Ring -	1,4 +44
		VSig g603, 1000 Hz	0,7 +44
		Esig G603, 2000 Hz	0,1 +56
		Betriebsführungsgrenze	0,0
		EKML / DB Netz AG	0,0
		- ZF GSM-R -	
		Köln-Mülheim Gbf	1,2